



Essenzen
Frequenz-
Produkte
Therapie
Academy
Galerie

Pirching 95
A-8200 Gleisdorf

Tel: +43 (0)3112 36050
Mobil: +43 664 1884614
Fax: +43 (0)3112 36050-40

office@solid-sol.com
www.Solid-Sol.com

Skype-Kontakt:
solidsolautooffice



Plakette für Elektro- und Hybrid Kraftfahrzeuge

Elektro- und Hybrid-Fahrzeuge „E-Car“: Der Druck auf „nur Elektro“ kommt von allen Seiten. Dieser so gepushte Trend mag ja dabei helfen, die Abgasmengen zu reduzieren, doch die biologische Belastung für Lebewesen ist unvergleichbar höher. Die unterschiedlichen Spannungen, die durch die verschiedensten technischen Felder im Fahrzeug aufgebaut werden und mit den technischen Feldern anderer Funktionen in Resonanz gehen, bilden Belastungen, die für biologische Lebewesen erst einmal „verdaut“ werden müssen.

Die halbe Wahrheit: Zwar werden die reduzierten Abgase und Lärmbelastigung hochgepriesen – aber niemand spricht mehr über die unfassbare Naturvernichtung zur Rohstoffgewinnung, die für die Herstellung von Autos und Batterien sowie Akkus notwendig ist.

Für die Ladestationen werden Grünflächen mit Photovoltaic-Anlagen zugestrichelt, die Tier- und Pflanzenwelt durch diese Starkstromfelder schädigen. Ein typisches Beispiel zeigt sich in Deutschland, wo ein echter „Urwald“ gerodet wurde, kein Hausverstand, Widerstand und Protest hatten gegen das Geld des Käufers und der Gier der Empfänger eine Chance. Unwiederbringlich verloren, ist aber die Artenvielfalt, die Sauerstoffproduktion und der Lebensraum, der über hunderte Jahre gewachsen ist.

Auch über die Gesundheitsgefährdung für uns Menschen, wenn wir uns in diesen KFZs befinden, wird kein Wort verloren. Sensiblere Menschen, die ihre Wahrnehmungen und Empfindungen kundtun, werden verspottet, eingeschüchtert, verklagt oder lächerlich gemacht.

Die Gefahr für Gesundheit, Entspannung und Ausgeglichenheit:

Elektro KFZs umhüllen uns mit den Feldern von Gleichstrom und Wechselstrom, Normal- und Starkstrom. Das alles auf kleinster Fläche und natürlich zugleich. Unterschiedlichste Frequenzfelder, in verschiedenen Stärken und Arten, die alle gegenseitig in Resonanz treten, sich teilweise gegenseitig verstärken – und mittendrin wir. Also Elektromagnetische Felder und Magnetfelder gleichzeitig. Dazu kommen Leistungselektronik, Kühl- und Überwachungssysteme.

E-Car Plakette für welche Fahrzeuge:

EV und BEV (Rein batteriebetriebenes KFZ), alle Arten von HEV (Hybrid-Elektro KFZ, Seriell-, Parallel- und Misch-Hybrid, Mikro-, Mild-, Voll-Hybrid), FCEV (Brennstoffzellen Elektro KFZ), E-REV (E KFZ mit verlängerter Reichweite, serieller Hybridantrieb), PHEV (Plug-in-Hybrid).

12/23 Volt Gruppe (traditionell), 48 Volt für 1-5kW (Mild-Hybrid) Gruppe und Hochvolt- Gruppe für Hybrid- und Elektrofahrzeuge >5kW. Für stärkere E-KFZs, die sicher noch kommen werden, erfährt diese Plakette ein entsprechendes Update, für weniger als 12/23 Volt starke Fahrzeuge passt die Plakette „E-Transport“. Im Zweifelsfall nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.



Gespeicherte Informierung auf der Plakette:

Ebene 1 – das Fahrzeug: „Car-Plakette“ Inhalt und darüber hinaus: Umwandlung der technischen, magnetischen und elektromagnetischen Felder in positive, verträglichere.

Ebene 2 - Wirkung auf Lebewesen (lebende Zellsysteme) im Fahrzeug: Abgrenzung und Umwandlung der Auswirkungen auf Körper, Seele, Geist und morphogenetisches Feld. Vom Fahrzeug unabhängige, technische Geräte (Smartwatch, Herzschrittmacher, Mobiltelefone, Tablets, Laptops, Headsets, etc.) werden möglichst isoliert und entkoppelt, damit keine Resonanz-Reaktionen auftreten. Ebenso Schutz bzw. Isolation für leitende Teile / Partikel in lebenden Körpern (Moleküle, Atome, Ionen, Implantate, Körperschmuck, Zähne, Hörapparate, etc.). Dazu kommt der Schutz auf feinstofflicher Ebene für unsere feinstofflichen Anteile (Emotionen, Gehirnleistung, Morphogenetisches Feld).

Ebene 3 – Support für den Lenker: Auch wenn die Felder entstört sind, ist das Feeling in einem E-KFZ etwas vollkommen Anderes und Neues – darauf muss man sich erst einstellen. Verstärkt werden deshalb Aufmerksamkeit und das Bewusstsein, dass aufgrund der fehlenden Motorgeräusche, Lebewesen in der Umgebung das Fahrzeug nicht wahrnehmen – daher hohe Unfallgefahr besteht. Verbesserung von Reaktionsgeschwindigkeit, feinstofflicher (intuitiver) Wahrnehmung, Vergrößerung des Seh winkels, etc. für eine bessere Performance des Fahrers.

Einige Informationen sind auf der Plakette gespeichert, die den Wechsel von Verbrennungsmotoren auf Elektro- oder Hybrid Fahrzeuge erleichtern, da das Fahrverhalten doch sehr angepasst werden muss.

Ebene 4 – die Umgebung: E-KFZs geben erst bei höherer Geschwindigkeit ein Geräusch ab, damit das Fahrzeug wahrgenommen wird. Doch für Kinder, ältere Menschen, Menschen mit eingeschränktem Gehör und für Tiere reichen schon geringe Geschwindigkeiten, um traumatisiert, verletzt oder getötet zu werden. Damit dies nicht so leicht passiert, wirkt die Plakette in einem Radius von ca. 50m in der Art, dass Lebewesen das Fahrzeug bewusst wahrnehmen und sich in Sicherheit bringen oder der Straße fernbleiben. Diese Wirkung ist nur aktiv, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist!

Ebene 5 – die Ladestation: Mit 22.05.2024 ist nun auch die aktive Ladestation für das E-Car integriert, sofern sie nicht weiter als 6m vom Auto entfernt ist. Gespeichert sind Ladestationen mit Starkstrom als auch Normalstrom. Sollte der Radius von 6m für den Ladevorgang überschritten werden, müsste die entsprechende Plakette (Tec F. oder High Volt.) bei der Ladestation platziert werden. Bitte informieren Sie sich, welcher Strom bei Ihrer Ladestation verwendet wird.

Wirkungsradius:

Grundsätzlich stellt sich die Plakette automatisch auf die Größe des Fahrzeugs ein. Sie wirkt ca. 6m darüber hinaus (Vordächer bei Wohnmobilen, Bus, etc.) wobei Anhänger automatisch in den Wirkungsbereich integriert werden, solange sie mit dem Zugfahrzeug verbunden sind. Im Radius von 50m sind auch Informationen für die Umgebung gespeichert (Details siehe unter „Ebene 4 - die Umgebung“).



Werden Sie aufmerksam und nützen Sie all Ihre Sinne!

Wenn man die technischen Felder nicht spürt, übersieht man leicht, dass Strom und Metall immer in Resonanz gehen, das Stromfeld intensiver und daher auch belastender wird. Da denkt man nicht permanent daran, dass Elektromotor, Akkus, Getriebe, Steuersysteme (etc.) Auswirkungen auf alle Ebenen des Körpers haben. Technische Felder wirken auf das morphogenetische Feld, auf die geistigen, mentalen Fähigkeiten, auf Emotionen und letztendlich auch auf den Körper – und zwar vor allem auf die Metalle im Körper.

Der Kern der roten Blutkörperchen besteht ja bekanntlich aus Eisen. Diese Erythrozyten sind für den Sauerstofftransport zuständig. Wenn dieser Eisenkern also belastet ist, kann man sich leicht ausrechnen, welche Defizite im Körper in Folge davon entstehen können. Das schnelle Ermüden plagt viele Menschen, die auf E-Autos umsteigen.

Und nicht nur das – wir bestehen zu über 70% aus Wasser – das beste Element für die Leitung von Strom! Und so werden wir permanent bei laufendem Motor von Stromfeldern durch- und umflossen.

Strom macht aggressiv – Viele Menschen reagieren auf Stromfelder mit Aggression und Wut. Im Verkehr gar nicht günstig! Nach vielen Berichten von Menschen zeigt sich deutlich, dass mit dem Umstieg auf ein Elektro KFZ sowohl impulsive Fahrstile als auch Zornausbrüche drastisch angestiegen sind.

Stromfelder beeinflussen unsere Gehirnleistung: auch das ist nichts Neues! Woher kommt wohl die Diskussion um „Elektrosmog“ im Lebensalltag? Nur, dass wir diesen Elektrosmog auf einmal im Auto haben. Reaktionsvermögen, Antizipation, Aufmerksamkeit und mehr leiden unter diesen Stromfeldern im Auto.

Was Menschen am wenigsten bewusst auffällt ist, dass sie durch Stromfeld-Belastungen immer „dünnhäutiger“ werden, sie von immer mehr Kleinigkeiten völlig genervt oder überfordert sind. Einigen ist es schon aufgefallen, dass sich dieser Zustand mit dem Umstieg auf ein E-KFZ deutlich geändert hat, doch die wenigsten sehen als Ursache für den Anstieg an innerem Stress ihr neues Auto.